

Comment monter un conduit de fumée dans un camion ?

Les conduits de fumée en camion sont généralement très courts, donc le tirage est toujours faible.

Il faut obligatoirement utiliser un conduit de fumée en inox double isolé.

Selon les fabricants de conduits, le diamètre extérieur sera différent, en fonction de l'épaisseur d'isolant mise entre le tuyau inox intérieur et le tuyau inox extérieur.

FGM commercialise un kit de conduit de fumée spécial camion en diamètre intérieur 180 mm ou 200 mm.

Ex pour un conduit en 200 mm :

Un conduit inox double isolé en 200 intérieur fera 260 mm extérieur (si vous utilisez le kit conduit FGM)

- 1) percer le toit du camion, diamètre 300 mm
- 2) poser le solin droit sur le toit. Ce solin devra avoir un diamètre mini de 300 mm. Mettre du silicone entre le solin et le toit pour assurer l'étanchéité, percer et poser des rivets pop. Mettre du silicone sur les têtes de rivets.
- 3) poser l'augmentation de 180-200 sur la buse en fonte
- 4) Placer dans cette buse le raccord simple (ce raccord peut être réduit en hauteur, conserver au minimum 50 mm de hauteur pour un bon encastrement dans l'augmentation de 180-200. Ce raccord simple peut être vissé sur l'augmentation en 200 mm (2 ou 3 vis auto-taraudeuses)
- 5) raccorder les conduits double inox sur ce raccord simple (soit en commençant par le morceau de 250 mm de haut, soit celui de 450 mm).
- 6) Pour améliorer la tenue de ce conduit au vent lorsque vous roulez, nous vous conseillons de rajouter 1 ou 2 équerres acier entre le solin et le conduit (avec vis ou rivet pop)
- 7) poser le chapeau anti-vent et anti refoulement.
- 8) Poser la collerette anti-pluie sur le conduit. Ne pas mettre cette collerette en appui avec le solin. Laisser un jeu de 2 à 3 cm. Cet espace entre la collerette et le solin laissera passer un flux d'air entre le conduit et votre découpe de toit :
 - l'espace entre le trou de diamètre 300 mm de votre toit et le diamètre 260 mm de votre conduit évitera que votre toit soit en contact avec le toit.
 - cet espace servira à évacuer la chaleur qui s'emmagasine au plafond de votre camion, ainsi que les fumées au cas où vous n'ayez pas un tirage suffisant et que quelques fumées sortiraient de la porte du four.

Pour éviter des infiltrations d'eau de pluie : faire un joint silicone entre la collerette et le conduit.