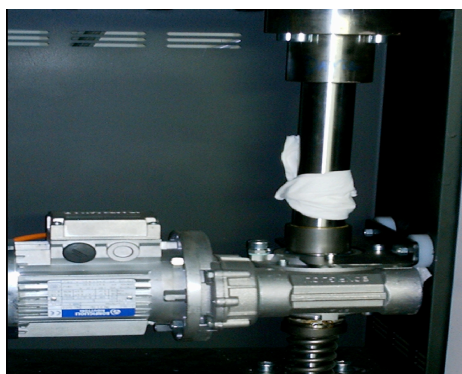


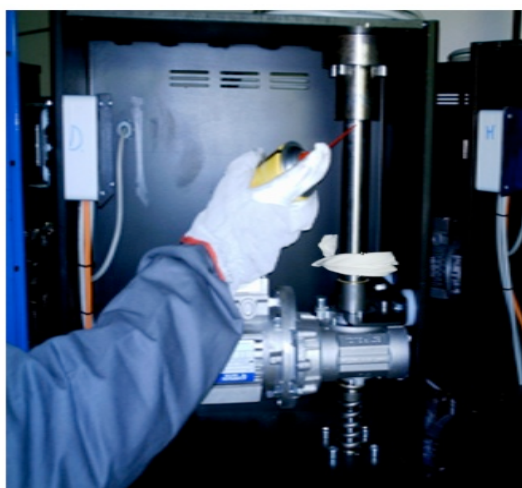
ENTRETIEN ORDINAIRE: NETTOYAGE DE LA BOUCLE DU PISTON

L'entretien suivant doit être exécuté avec le four à température inférieure aux 100 C°.

Débrancher le câble qui connecte la Console (le boîtier qui affiche le temps et la température) au box moteur et brancher la Console Patch (le boîtier d'urgence) et l'emmener dessous du four avec vous. Se munir d'un lubrifiant spray (par exemple le SVITOL ou un autre type de dégrissant) et ouvrir le box moteurs.



Lier à la base du piston de la plaque un chiffon pour empêcher que le liquide du spray s'infilte dans le moteur.



Allumer la console et pendant qu'on fait monter la plaque vaporiser le dégrissant sur le piston de manière qu'il est emmené à l'intérieur de la boucle de conduite du piston

Faire monter et descendre plusieurs fois la plaque et chaque fois qu'il descend nettoyer avec un chiffon ou du papier la saleté qui se dépose sur le piston.

Répéter le processus jusqu'à quand la saleté ne sort plus.

Nettoyer le piston de la plaque du dégrissant restant et fermer le box moteurs.
Nous vous rappelons que le piston de la plaque NE DOIT PAS être engraisé.

Pour d'autres éclaircissements contacter le numéro 0039 045 6704503.