

## ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE: REEMPLACEMENT DU MOTOREDUCTEUR



- Mettre le four en modalité entretien :  
Pour les fours antérieurs Avril 2004: appuyer 2/3 fois sur le bouton « FUN ».  
Pour les fours suivants Avril 2004 : éteindre le four avec le bouton ON/OFF, maintenir soulevé le joystick (levier) et allumer le four avec le bouton ON/OFF, relâcher le joystick.
- Soulever la sole avec le joystick et placer sous la sole des supports de hauteur 12cm et

longueur 50cm, loin 20cm du piston.

- Faire descendre doucement la sole jusqu'à la faire appuyer sur les supports.

Maintenant, passer sous le four où il y a le box moteurs.



- En se faisant aider par une personne qui maintient en bas le joystick du boîtier, pousser vers en bas le moteureducteur, en créant la place pour le défiler.
- **Enlever l'alimentation électrique du four (débrancher la prise)**

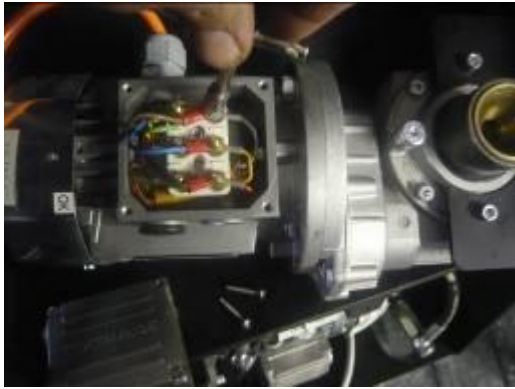


- Dans les fours antérieurs Avril 2004 il faut enlever le soutien du moteureducteur en enlevant les arrêts et sortir la hampe.



- Défiler le moteureducteur de sa siège en faisant attention à la position et orientation du roulement à billes (9) pour pouvoir le replacer après avec la même position.





- Ouvrir la boîte des branchements et débrancher les trois fils de l'alimentation du moteur, en faisant attention à leur position (il faudra les rebrancher au neuf motoreducteur dans la même position à triangle).



- Défiler l'arbre réducteur (6) et le placer dans le neuf moteur.

Brancher les câbles électriques, fermer la boîte et placer le neuf motoreducteur et redonner la courante.

Mettre en axe le motoreducteur avec le piston, l'autre personne avec le joystick fait monter en haut petit à petit l'arbre jusqu'à le faire rentrer dans le piston (5 avec 6).

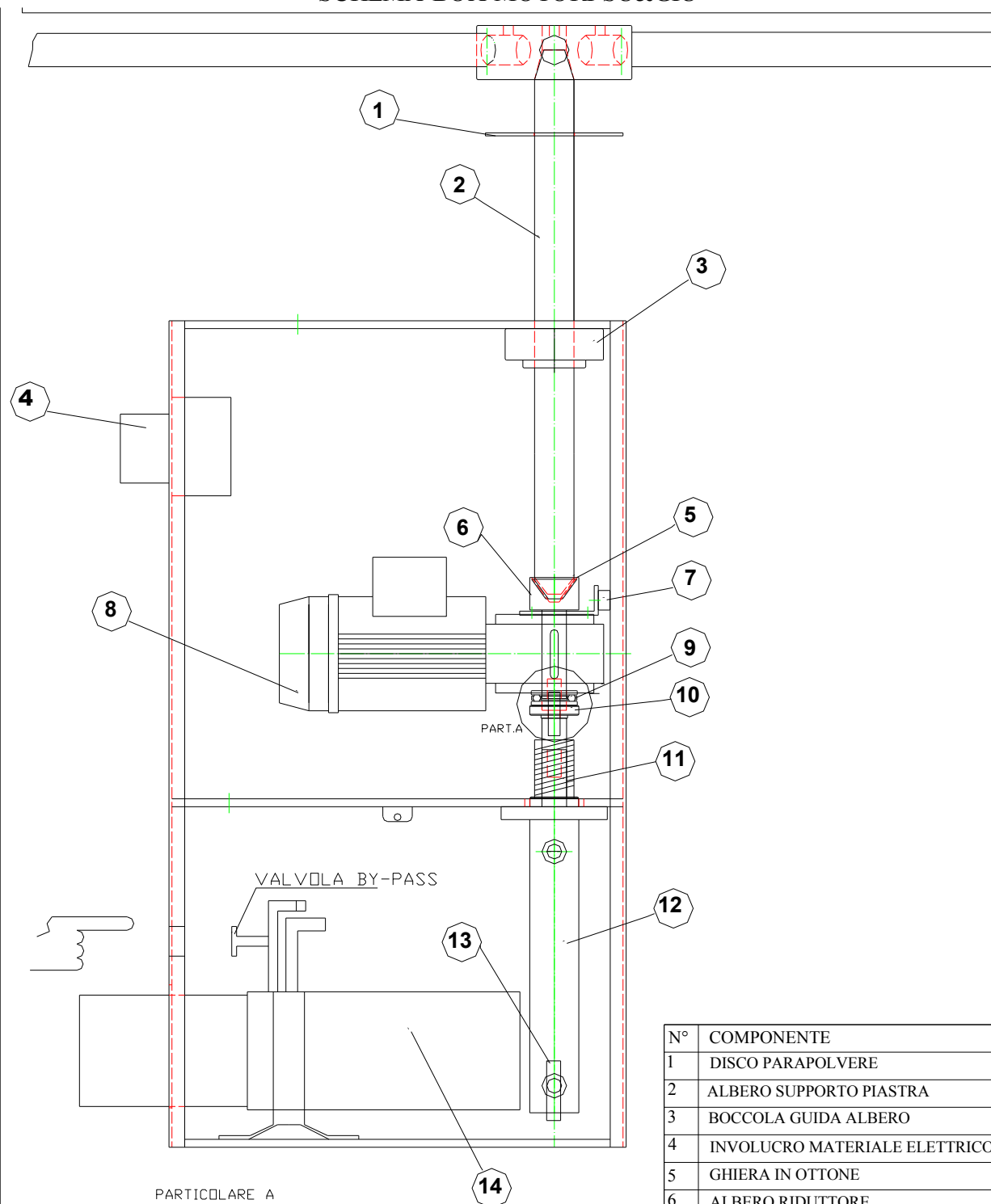
Fermer le box moteurs, faire monter complètement la sole, enlever les supports, faire descendre la sole et appuyer sur ON/OFF.

**LES ENTRETIENS DOIVENT ETRE FAITES PAR DU PERSONNEL QUALIFIE OU AUTORISE PAR L'USINE**

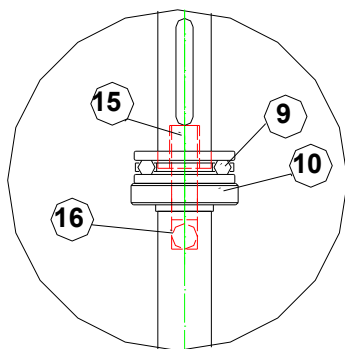
Vous pouvez trouver ci-jointes les parties du motoreducteur.

Per ulteriori chiarimenti contattare il numero 0039 340 7371391

## SCHEMA BOX MOTORI SU&GIU'



PARTICOLARE A



N°	COMPONENTE
1	DISCO PARAPOLVERE
2	ALBERO SUPPORTO PIASTRA
3	BOCCOLA GUIDA ALBERO
4	INVOLUCRO MATERIALE ELETTRICO
5	GHIERA IN OTTONE
6	ALBERO RIDUTTORE
7	SOSTEGNO MOTOIDUTTORE
8	MOTORE RIDUTTORE
9	CUSCINETTO ASSIALE
10	SOSTEGNO CUSCINETTO
11	MOLLA DI COMPRESSIONE
12	CILINDRO OLEODINAM.
13	VALVOLA PARACADUTE
14	MOTORE POMPA
15	PERNO Ø14x44
16	SFERA IN ACCIAIO Ø12